Договор транспортной экспедиции

ХХ.ХХ.2022 г. Подольск

Общество с ограниченной ответственностью "Грин Роад", Российская Федерация, именуемое в дальнейшем "Экспедитор", в лице Генерального директора Маленко Андрея Викторовича, действующего на основании Устава, и Общество с ограниченной ответственность « », именуемое в дальнейшем "Клиент", в лице генерального директора , действующего на основании Устава, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. Предмет Договора
   1. Настоящий Договор регулирует взаимоотношения сторон при выполнении или организации выполнения Экспедитором международной или внутрироссийской перевозки грузов и оказания иных услуг, связанных с международной или внутрироссийской перевозкой грузов Клиента.
   2. Экспедитор при выполнении или организации выполнения услуг, связанных с международной (внутрироссийской) перевозкой грузов, может дополнительно предоставить по Поручению (Заявке) Клиента следующие услуги (включительно, но не ограничиваясь):
      1. получить требующиеся документы для экспорта и импорта товаров;
      2. выполнить таможенное оформление товаров и иные формальности;
      3. оплачивать таможенные платежи и другие расходы, возлагаемые на Клиента;
      4. проверить количество и состояние груза, его погрузку и выгрузку;
      5. обеспечивать хранение груза;
      6. организовать страхование груза в пользу Клиента;
      7. оказывать иные услуги, связанные с перевозкой груза.
2. Права и обязанности сторон
   1. Экспедитор имеет право:
      1. выбирать вид транспорта (автомобильный, железнодорожный, воздушный, морской) и маршрут перевозки;
      2. заключать от имени Клиента или от своего имени договора международной перевозки грузов с перевозчиками, привлекаемыми Экспедитором для выполнения международной перевозки грузов.

Пользоваться в отношениях с перевозчиками правами Отправителя (Получателя), без дополнительной на то доверенности, в пределах предоставленных Клиентом полномочий, определённых настоящим Договором;

* + 1. получать от Клиента документы и другую информацию о свойствах груза, условиях его перевозки, а также иную информацию, необходимую для исполнения Экспедитором обязанностей, предусмотренных пунктами 1.1 и 1.2 настоящего Договора.

В случае непредставления Клиентом необходимой информации, Экспедитор вправе не приступать к исполнению соответствующих обязанностей до предоставления такой информации.

* + 1. не принимать груз к перевозке, если:

груз предъявлен в ненадлежащей таре или упаковке, что при перевозке может привести к его утрате, порче или повреждению;

груз по одному или нескольким параметрам не соответствует Поручению (Заявке), принятой к исполнению;

вес брутто перевозимого груза превышает грузоподъёмность транспорта.

* + 1. требовать от Отправителя устранить недостатки или выполнить дополнительные работы, обеспечивающие сохранность груза при перевозке;
    2. вносить в накладную, коносамент, воздушно-перевозочный документ замечания, касающиеся количества грузовых мест, внешнего состояния груза или его упаковки в момент (на месте) погрузки;
    3. требовать от Клиента объявлять особые условия доставки груза (стоимость и специальный интерес в доставке), если таковые имеют место и отказаться от исполнения обязанностей в случае отказа Клиента оплатить установленные надбавки (дополнительные сборы) к стоимости услуг;
    4. привлекать к исполнению обязанностей, указанных в пунктах 1.1 и 1.2 настоящего Договора других лиц.

Возложение обязанностей на третье лицо не освобождает Экспедитора от ответственности перед Клиентом за

исполнение настоящего Договора.

* 1. Экспедитор обязан:
     1. от имени Клиента или от своего имени за вознаграждение и за счёт Клиента выполнить или организовать выполнение услуг, связанных с международной перевозкой грузов Клиента, согласно Поручению (Заявке) определённым транспортом, и по определённому маршруту в соответствии с:

Конвенцией о договоре международной дорожной перевозки грузов;

Таможенной конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП;

Конвенцией для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок и дополнений к

ней;

Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении;

Конвенцией КОТИФ;

Конвенцией Организации Объединённых наций о морской перевозке грузов;

Международной конвенцией об унификации некоторых правил о коносаменте.

* + 1. подать или обеспечить подачу под погрузку соответствующего вида транспортное средство, отвечающее международным нормам;
    2. арендовать и фрахтовать транспортное средство для перевозки грузов Клиента;
    3. принять к исполнению Заявку Клиента на выполнение или организацию выполнения услуг, связанных с международной перевозкой груза, оформленную в соответствии с требованиями настоящего Договора и выполнить Заявку.

Поручения (Заявки) направляются Клиентом Экспедитору с использованием факсимильной связи. При срочной необходимости исполнения Поручения (Заявки), Экспедитор может принять Поручение (Заявку) по телефону с последующей выдачей Клиентом в трёхдневный срок Поручения (Заявки) в письменной форме.

Поручение (Заявка) считается принятой Экспедитором, если последний в письменной форме подтвердил ее принятие;

* + 1. сообщить Клиенту об обнаруженных недостатках полученной информации, а в случае неполноты информации запросить у Клиента необходимые данные для исполнения взятых обязательств;
    2. обеспечить получение груза от Отправителя и его доставку Получателю в пункт назначения;
    3. в случае необходимости обеспечить хранение и обслуживание груза на промежуточном складе;
    4. оплатить дорожные и прочие сборы, связанные с осуществлением перевозок;
    5. информировать Клиента о прохождении груза по маршруту следования, поступлении его в пункт назначения и получении Получателем, его вынужденной задержке, наступлении форс-мажорных обстоятельств, утрате, повреждении, авариях и других обстоятельствах, препятствующих своевременной доставке груза.

Срок доставки груза исчисляется с момента погрузки на транспортное средство и может быть увеличен, если задержка произошла не по вине Экспедитора, при условии предоставления оправдательных документов;

* + 1. проверить внешнее состояние груза, целостность упаковки и число грузовых мест в соответствии с товарно­транспортной накладной, коносаментом, воздушно-перевозочным документом в том случае, если Отправитель предоставляет такую возможность.
  1. Клиент имеет право:
     1. избирать маршрут, согласованный с Экспедитором;
     2. отказаться от услуг, предупредив об этом Экспедитора в разумный срок, но не менее:
* трех суток до начала загрузки согласно поручению (Заявке) при автомобильных, авиационных и железнодорожных перевозках ;
* двух суток с даты акцепта Поручения (Заявки) на контейнерные и морские перевозки;
  + 1. требовать возмещения убытков в размерах в соответствии с настоящим Договором и законодательством Российской Федерации;
    2. объявлять особые условия доставки груза (стоимость или специальный интерес), при условии оплаты установленных надбавок (дополнительных сборов) к стоимости услуг. Особые условия доставки груза должны быть согласованы в Поручение (Заявке).
  1. Клиент обязан:
     1. уплатить причитающееся Экспедитору вознаграждение, а также возместить понесенные им расходы в интересах Клиента, включая дополнительные расходы и простои.
     2. не менее чем за три рабочих дня до даты выполнения перевозки передать Экспедитору Поручение (Заявку) на организацию и выполнение перевозки с обязательным указанием:

адреса погрузки,

наименования Отправителя и его ответственного лица в пункте погрузки, с контактными данными, условия поставки,

даты и времени подачи транспортного средства под погрузку, адреса разгрузки,

наименования Получателя и его ответственного лица в пункте разгрузки, с контактными данными,

сведений о грузе (наименования, количества грузовых мест, объема, веса, условий перевозки, класса опасности

и др.),

пунктов таможенного оформления груза,

срока исполнения Поручения (Заявки), ожидаемый срок доставки, согласованной ставки за перевозку и валюты платежа, других необходимых Экспедитору данных.

Поручение (Заявка) подается на бланке Клиента, согласно образца Поручения (Заявки) (Приложение №1 к настоящему договору), подпись руководителя организации (уполномоченного лица) заверяется печатью (штампом). Изменения условий, указанных в Поручении (Заявке), подтверждается Клиентом письменно;

* + 1. предоставить Экспедитору груз для организации перевозки;
    2. выдать Экспедитору доверенность, если она необходима для выполнения его обязанностей;
    3. предоставить своевременно Экспедитору документы для проезда транспортного средства с грузом через государственные границы стран отправителя, получателя, транзита, а также информацию, необходимую для исполнения Экспедитором обязанностей, предусмотренных настоящим Договором;
    4. определить и письменно подтвердить специфические требования к выбору вида транспортного средства и осуществлению погрузочно-разгрузочных работ, об условиях хранения на складе;
    5. произвести погрузку груза, таможенное оформление транспортного средства в течение 48 часов с момента прибытия транспортного средства на территории СНГ и в течение 24 часов с момента прибытия транспортного средства на территории других стран;
    6. обеспечить проведение таможенной очистки груза и разгрузку транспортного средства в течение 48 часов с момента прибытия транспортного средства на территории СНГ и в течение 24 часов с момента прибытия транспортного средства на территории других стран;
    7. обеспечить упаковку и маркировку груза, гарантирующую сохранность груза во время перевозки (погрузки и разгрузки);
    8. своевременно оплатить услуги Экспедитора;
    9. возместить Экспедитору документально подтвержденные дополнительные расходы, возникшие по вине Клиента;
    10. возместить Экспедитору убытки, возникшие при отказе Клиента от услуг, если таковые имели место;
    11. оплатить установленные надбавки (дополнительные сборы) к стоимости услуг;
    12. следовать письменным инструкциям Экспедитора относительно дальнейшего движения порожних контейнеров и другого специализированного оборудования после выгрузки груза;
    13. выгрузив груз из контейнера, обязуется контейнер очистить и снять, если были, наклейки с маркировкой опасности груза. В противном случае обязуется оплатить расходы по очистке контейнера и удаления наклеек.

1. Порядок сдачи-приёма оказанных услуг
   1. При организации или выполнении услуг, связанных с международной перевозкой груза, Экспедитор представляет Клиенту документы, подтверждающие доставку груза Получателю в зависимости от вида транспорта в пункте конечной доставки:
      1. автомобильный транспорт - копию товарно-транспортной накладной (CMR) с отметкой Получателя о получении груза при доставке груза Получателю в рамках автомобильной перевозки;
      2. железнодорожный транспорт - копию железнодорожной накладной при доставке груза получателю в рамках международной или внутрироссийской железнодорожной перевозки грузов;
      3. морской транспорт - копию коносамента при доставке груза получателю в рамках международной морской перевозки грузов;
      4. воздушный транспорт - копию авиационной накладной при доставке груза получателю в рамках международной воздушной перевозки грузов.
   2. При организации или выполнении дополнительных услуг, связанных с международной перевозкой грузов Клиента, Экспедитор представляет Клиенту документы, подтверждающие выполнение услуг.
   3. Экспедитор представляет в двух экземплярах Клиенту Акт выполненных работ, оказанных услуг. Клиент в течение трех рабочих дней с момента получения вышеуказанных документов обязан подписать, заверить печатью (штампом) и передать Экспедитору Акт выполненных работ, оказанных услуг. Не возврат одного экземпляра акта и не заявление письменной претензии является подписанием акта без замечаний.
   4. При выполнении международной перевозки международная товарно-транспортная накладная "CMR", подписанная и заверенная печатью (штампом) Получателя о получении груза, копия железнодорожной накладной, копия коносамента, копия авиационной накладной могут являться Актом выполненных работ, оказанных услуг.
2. Стоимость услуг и порядок расчётов
   1. Стоимость оказанных Экспедитором услуг Клиенту определяется сторонами в соответствии с Заявкой.

Стоимость услуг может изменяться по соглашению сторон.

Денежной единицей, используемой сторонами при платежах являются: рубли Российской Федерации;

* 1. Экспедитор выставляет Клиенту Счёт на оплату оказанных Услуг в денежных единицах согласно пункту 4.1. настоящего Договора.

Экспедитор выставляет Клиенту Акт оказанных услуг в денежных единицах согласно пункта 4.1. настоящего Договора и в рублях Российской Федерации, если, согласно п.4.1., отражена иная валюта, по курсу этой валюты, установленному ЦБ РФ на дату выставления Акта.

* 1. Клиент производит платежи путём перевода денежных средств на расчётный счет Экспедитора согласно условиям оплаты, указанным в Заявке на основании факсимильных (сканированной) копии счета на оплату оказанных услуг.
  2. Оплата осуществляется на основании Счета в валюте (доллар США, евро) в российских рублях по курсу этой валюты, установленному ЦБ РФ на дату осуществления платежа.

4.5. Неустойки выплачиваются нерезидентами Российской Федерации в валюте платежа, а резидентами Российской Федерации рублями по курсу Центрального банка Российской Федерации на день оплаты.

5.Ответственность сторон

1. Общие положения
2. сторона, допустившая неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей, предусмотренных настоящим Договором и Заявкой, возмещает другой стороне причинённые ей убытки, если не докажет, что нарушение произошло вследствие обстоятельств, которые ответственная сторона не могла предотвратить или устранение которых от неё не зависело;
3. К убыткам по настоящему Договору относятся непосредственные финансовые потери, являющиеся результатом нарушения виновной стороной своих обязанностей, а также предоставления недостоверной информации, утрата или повреждение груза.
4. Ответственность Экспедитора
5. Экспедитор возмещает убытки, причинённые Клиенту вследствие утраты или повреждения груза, если обстоятельства, вызвавшие такие убытки, имели место в то время, когда груз находился в ведении Экспедитора.
6. Ответственность Экспедитора за убытки, указанные в подпункте 5.2.1. настоящего Договора, определяются в соответствии с правилами ответственности перевозчика, действующими на том виде транспорта, при перевозке которым произошли обстоятельства, являющиеся основанием для возмещения ущерба;
7. Экспедитор не несёт ответственность:

за повреждение груза и содержимое грузовых мест, если их упаковка не нарушена и нет доступа к содержимому;

за непрямые потери (упущенная выгода) Клиента, за исключением случаев утраты, недостачи или повреждения (порчи) груза, произошедшими по вине Экспедитора;

за ценные или опасные грузы, если они не были объявлены Клиентом в Поручение (Заявке).

1. Экспедитор несёт ответственность в случае принятия Поручения (Заявки) к исполнению, но отказа в дальнейшем её исполнении по вине Экспедитора и уплачивает Клиенту штраф в размере 100 Евро.
2. Экспедитор несёт ответственность за просрочку в доставке груза Получателю только в рамках автомобильной части перевозки и уплачивает Клиенту штраф в размере 100 Евро, если требуемые сроки доставки будут согласованы сторонами в Заявке.
3. Экспедитор несёт ответственность за предоставление Клиенту недостоверной информации и уплачивает штраф в размере 100 Евро.
4. Ответственность Клиента
5. Клиент возмещает убытки, причинённые Экспедитору вследствие неисполнения или ненадлежащего исполнения своих обязанностей, предусмотренных настоящим Договором, а также несвоевременной оплаты или необоснованного отказа от оплаты счетов Экспедитора;
6. ответственность Клиента за убытки, указанные в подпункте 5.3.1. Договора, определяется в соответствии с законодательством Российской Федерации.
7. за несвоевременную оплату или необоснованный отказ от оплаты Счета, Клиент уплачивает Экспедитору пеню в размере 0.3 процента от неоплаченной в установленный срок суммы за каждый день просрочки;
8. Клиент несёт ответственность за предоставление Экспедитору недостоверной информации и уплачивает штраф в размере 100 Евро, а также возмещает все понесенные Экспедитором потери, подтвержденные документально;
9. Клиент несёт ответственность за простой транспортного средства, превышающий сроки, указанные в подпунктах 2.4.7, 2.4.8 настоящего Договора, а также за простой транспортного средства в пути следования по вине Клиента и уплачивает Экспедитору штраф в размере 100 Евро за каждый начавшийся день простоя при уведомлении Клиента в день возникновения простоя. Клиент дополнительно возмещает все понесенные Экспедитором потери, подтвержденные документально;
10. Клиент несёт ответственность за срыв загрузки транспортного средства, поданного Экспедитором в согласованные сторонами сроки, и уплачивает штраф в размере 100 Евро, а также возмещает все понесенные Экспедитором потери, подтвержденные документально.
11. Форс - мажорные обстоятельства
    1. Ни одна из сторон не несёт ответственности за полное или частичное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы (включительно, но не ограничиваясь): война, военные действия, наводнение, пожар, поджог, землетрясение и другие стихийные бедствия, а также деятельность и решения органов государственной власти, возникшие после заключения договора.
    2. Если любое из таких обстоятельств непосредственно повлекло неисполнение сторонами в установленный срок, то этот срок соразмерно отодвигается на время действия соответствующего обстоятельства.
    3. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения своих обязательств по указанным в пункте 6.1. настоящего Договора обстоятельствам, обязана немедленно, но не позднее трёх дней, уведомить другую сторону о начале и прекращении вышеуказанных обстоятельств. Факты, изложенные в уведомлении, должны быть в течениемесяца подтверждены торговой (торгово-промышленной) палатой или иным компетентным органом страны возникновения форс-мажорных обстоятельств.

Не уведомление или несвоевременное уведомление лишает сторону права ссылаться на любое вышеуказанное обстоятельство как на основание, освобождающее от ответственности за неисполнение обязательств.

1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания и действует до 31.12.2022.
2. Споры, вытекающие из исполнения настоящего Договора, стороны разрешают путем переговоров, а при не достижении согласия по выбору истца в Арбитражном суде по месту нахождения истца или в Международном коммерческом арбитражном суде при торгово-промышленной палате Российской Федерации в соответствии с регламентом указанного суда с применением к отношению сторон:

Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов;

Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП;

Конвенции для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок;

Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении;

Конвенции КОТИФ;

Конвенции Организации Объединённых наций о морской перевозке грузов;

Международной конвенции об унификации некоторых правил о коносаменте.

1. Изменения и дополнения к настоящему Договору имеют силу только в том случае, если они оформлены в письменном виде и подписаны сторонами.

Настоящий договор, а также приложения, изменения и дополнения к нему, подписанные и переданные посредством факсимильной связи, имеют юридическую силу.

1. Настоящий Договор может быть расторгнут по инициативе любой из сторон при условии предварительного письменного уведомления об этом другой стороны за 30 дней до истечения срока действия договора.

Если по истечении срока настоящего Договора ни одна из сторон не заявила о намерении его расторгнуть, настоящий Договор считается пролонгированным на каждый последующий календарный год.

1. Во всём остальном, что не предусмотрено настоящим Договором, стороны руководствуются международными конвенциями.
2. Настоящий Договор составлен на семи листах (с учетом приложения №1) в двух экземплярах, по одному для каждой стороны имеющих одинаковую юридическую силу.
3. Для целей настоящего Договора применяются следующие понятия:

Рабочий день под загрузкой или выгрузкой - это день прибытия транспорта к указанному в Заявке пункту до 12.00 ч. местного времени.

В случае если автомобиль прибыл после 12.00 в четверг, следующие за ним первые суббота и воскресение исключаются из простоя. В случае если автомобиль прибыл менее чем за 36 часов до наступления праздничного дня, праздничные дни исключаются из простоя. Все остальные выходные и праздничные дни включаются в простой.

Приложение №1 к настоящему договору: Образец Поручения (Заявки) Экспедитору к договору.

1. Юридические адреса сторон:

ООО «Грин Роад»

ИНН 5036138989 КПП 503601001 ОГРН 1145074003909

Почтовый адрес: Российская Федерация, 142100,

Московская область, г. Подольск, проспект Ленина 109/61,

А/Я 2086

Юр. адрес: Российская Федерация, 142100,

Московская область, г. Подольск, ул. Февральская д.57

стр.1, пом. 4.1

р/c 40702840408500000029-USD,

р/c 40702978908500000019-EUR,

р/c 40702810001500002357-RUB

в Филиал Точка ПАО банка «Финансовая Корпорация Открытие», г. Москва

БИК 044525999

к/с 30101810845250000999

За Клиента:

За Экспедитора:

Генеральный директор (А.В. Маленко)

м.п.

Генеральный директор ( )

м.п.